



Compte rendu de la FS-DSO du 24 Septembre 2024

Siégeaient à cette réunion :

Pour l'administration : Gwenaëlle Hello (DSO/D, présidente de la FS-DSO), Alexandre Teste et Delphine lantenois (DRH), Eric Beaudonnet (APRP), Pascale Dupuy-Piquin (DSO/AD).

En visio : Geneviève Galin (médecin de prévention), Nathalie Lay (infirmière), Dimitri Sigler (DSO/DOT/DA)

Représentants du personnel : Patrick Jann et Simon Leva (FO), Clément Testa et Lionel Aguilhon (CGT), Ludovic Bernède et Max Tondeur (CFDT), Loïc Guazzetti et Patricia Varvoux (Solidaires).

1. Validation ordre du jour

Recherche d'un volontaire pour être secrétaire-adjoint de la FS suite au départ de Philippe Causeur (CFDT), Max Tondeur (CFDT) se propose de prendre la suite.

2. Approbation du dernier compte rendu de la FS-DSO du 24 mars 2024

Validé avec les dernières remarques des OS.

3. Approbation modification décision de composition des membres du CSA et de la FS DSO

Demande d'éclaircissement du côté CFDT : 1 seul titulaire . Ludovic Bernède devient titulaire pour la CFDT en remplacement de Philippe Causeur.

Solidaire : Loic Guazzetti devient Titulaire en remplacement de Mathilde Loiseau, Nicolas Gréaux devient supplément.

Il manque 3 suppléants (CFDT, CGT et Solidaires)

Delphine Lantenois doit être rajoutée dans la composition.

4. Point médical Psittacose

Le Dr Galin fait un point sur cette maladie :

C'est une infection transmise par les fientes d'oiseaux infectés.

Transmission de la bactérie par la déjection des oiseaux. Contamination par voies respiratoires ou par morsures.

Pas de transmission inter humaine. Pas de contamination dans l'entourage d'un humain.

Symptômes :

Incubation entre 5 et 7 jours.

Ressemble à la grippe mais évolution en pneumopathie dans 80 % des cas.

Diagnostique : Radio des poumons, prélèvement de gorge et test sérologiques.

Traitement : antibiotiques, mais pas de vaccin existant
Pas d'immunité après une contamination.

Prévention : humidifier les fientes sèches avant de les nettoyer pour éviter la projection de poussières (port de gants conseillé), puis brûler ou doubler les sacs à déchets pour les jeter. Rincer immédiatement à l'eau potable en cas de contact avec les yeux. Si impossible d'humidifier les fientes, il est conseillé de porter un masque de protection.

AP-DSO : Risque pris en compte dans le DUERP à travers le risque biologique global, avec un report vers les fiches propres à chaque risque spécifique.

FO : possibilité d'acheter et d'installer des pics à oiseaux sur les capteurs de type visibilimètre et capteur vent ou des bagues à oiseaux sur les pluviomètres afin de limiter l'exposition.

AP-DSO : les recherches sur la maladie de Lyme progressent, deux laboratoires sont en finalisation d'un vaccin (VLMA-15, phase de test sur l'être humain), avec une autorisation de mise sur la marché espérée en 2026.

Le Dr Galin fait un bilan des visites médicales des agents de la DSO.
Elle indique que dans l'ensemble les visites sont à jour.

5. Résultats du GT véhicule

Lettre de mission au GT: Non adaptation des nouveaux véhicules reçus (Pas de airbags côté passager, absences options utiles...) et difficultés de renouvellement du parc.

Analyse de l'état du parc DSO :

L'âge moyen du parc est de de 7 ans, le kilométrage moyen des véhicules est de 108 000 km (dont la moitié > 120 000 km).

le taux de remplacement actuel est entre 5 % et 7 % alors que le taux idéal pour respecter la circulaire DAE est de 12 % et 13 %.

Un choix du renouvellement est à faire sur le critère du kilométrage (> 120 000 km).

Le parc de l'établissement doit rétrécir à terme, mais pas encore de contrainte imposée côté DSO.

Règles de renouvellement :

Partie environnementale : impact limité de la mise en place des ZFE, très peu de véhicules ont été achetés avant 2011.

Partie Hygiène et Sécurité : le GT a défini une liste d'équipements optionnels par ordre d'importance, mais difficulté de négocier avec la DAE pour les obtenir, et l'UGAP ne permet pas de choisir les équipements.

Le surcoût est vite conséquent.

Pistes d'évolution de la gestion du parc :

Sur le plan organisationnel : communication annuelle à réaliser sur le contrat ALD, mise en place d'une réunion conjointe DSO et DIR/SUPPORT pour la préparation des PFA et la réattribution des véhicules. Réunion le 13/09/2024 pour déléguer les crédits d'achat pour les 4 véhicules thermiques à acheter en 2024 ainsi que l'achat du véhicule hybride pour Bordeaux et électrique pour Brest.

Sur le plan des formations : conduite en situations difficiles, chargement et arrimage proposés par la FP. Possibilité de déclencher une formation de remise à niveau et une formation conduite de véhicule électrique via le contrat d'assurance ALD. Possibilité de formation à la conduite 4x4 sur devis.

Ces renouvellements de véhicules doivent se faire dans un contexte de grosses contraintes :

Véhicules à faible émission : 50 % passe à 70 % en 2027.

Pas de dérogation à la note DAE en sortant « les véhicules de maintenance du parc »

Pas d'ajout de véhicule possible au sein de MF.

Surcoût vite conséquent pour mise en place d'options utiles dépassant la limite financière. Certaines options ne sont pas acceptées par la DAE.

A préciser : Politique environnementale : Pas de soucis avec les ZFE. Peu de véhicules achetés avant 2011

Formation: nouvelle formation qui regroupe les 2 anciens profils de formation précédentes.

6. Revue des actions H&S DSO (dont PA ISST)

Plans d'action FS_DSO : ameliomf.meteo.fr/src/fiche.php?nr=6398

Instruire avec les départements la mise en place d'un forum d'espace de discussion sur des sujets techniques au sein de la DSO : la solution Redmine envisagée ne convient pas (orientée plutôt gestion de projet et remontée d'anomalies), la DSI propose de tester l'espace Agora.

Créer un espace dédié à la prévention sur l'intramet DSO : présentation par Pascale Dupuy de la page SST de la DSO sur Confluence, qui inclut notamment les fiches réflexes, les DUERP Risques physiques et Risques psychosociaux, les plans de prévention, les contacts vers les acteurs de la santé.

Réorganisation de CMR/IMI : l'équipe est désormais au complet avec le recrutement d'un responsable install infra. La charge se répartit désormais entre IMI/D et IMI/DA. Des difficultés demeurent : le positionnement du poste d'adjoint à Toulouse ne facilite pas l'encadrement direct de l'équipe de Trappes, et les tâches de fond sont moins bien assurées depuis que le poste ITM dédié a été redéployé. L'AP-DSO précise que le service de Trappes se vide, la vingtaine d'agents encore sur site exprime un sentiment d'isolement et d'incertitude sur l'avenir des bâtiments. DSO/D a demandé au SG de communiquer auprès des agents, qui devraient se retrouver dans le bâtiment 1 (atelier électro). Pour l'atelier mécanique, la situation n'est pas encore définie mais à terme il devrait être déplacé pour rendre cette partie du site au domaine.

Plans d'actions suite à la visite de l'ISST :

Établir les fiches avec les risques professionnels et les effectifs des agents exposés : recensement fait au cours des EP 2024.

Établir le plan d'actions de prévention du risque routier de la DSO : un plan national est en cours d'établissement au niveau FS-EP, en prenant en compte un volet global pour l'ensemble de l'établissement et une déclinaison propre à la DSO.

Intégrer les risques d'addiction au DUERP lors de la prochaine mise à jour : une information sera faite aux agents de la DSO par Thomas Fonseca-Bras.

Formaliser et améliorer la prévention des risques chimiques en faisant l'inventaire des produits utilisés : suite de la tournée des AP-DSO en région, avec à terme la mise en place d'une politique nationale d'achat de produits chimiques, rationalisant les types et les quantités de produit.

FO : possibilité d'acheter avec la carte achat des produits faisant l'objet d'un marché ? Pascale Dupuy indique que oui, le critère d'urgence prime.

Centraliser et synthétiser l'information sur les risques liés à l'amiante : DTAthèque en cours d'élaboration dans l'établissement, piloté par la DLP.

Plan d'action eLog :

Problématique de l'attribution des actions : revient souvent par défaut aux RZO, alors que ça ne relève pas forcément de leur compétence. Existence d'un logigramme pour savoir à qui attribuer l'action pour les services DSO hébergés. Proposition de présenter les actions par ancienneté plutôt que par région.

7. Revue des signalements RSST

RSST-0374_2023-m02-08_DSO-DOT-ZCE_Pôle 63_St-Rémy-de-Blot : Risque lié à la hauteur au radar.

Visite du site de l'AP-DSO prévue mais non programmée
Peu d'entreprise répondent à l'appel d'offre pour résoudre le problème.
Possibilité de s'inspirer de la configuration du radar de Noyal Pontivy.

RSST-0384_2023-m03-10_DSO-DOA-GCA : Problèmes de chauffage Bâtiment Pascal
Travaux fait par la DLP : la situation s'est améliorée pour l'ensemble des locaux grâce à la mise en place de la porte-sas,
Le bâtiment n'est pas remis à neuf mais des améliorations sont constatées.

FO demande à laisser ouvert ce signalement.

RSST-0439_2023-m08-28_DSO-CMR-DEP-DA_Toulouse :Problèmes d'étanchéité fenêtre bureau EdC112
Débat interne à la DLP pour déterminer le service en charge des étanchéités de fenêtres, inscription du point à l'ordre du jour de la prochaine bilatérale DLP-DSO.

RSST-0448_2023-m09-19_DSO_DOT-ZSO_Perpignan : Agent en souffrance sur son poste à Perpignan
Dossier désormais suivi par ARH, PA2S et MCC et ne dépendant plus de la DSO. Clôturé.

RSST-0463_2023-m10-06_DSO-DOT-ZSE_Bastia : Risque hauteur lors d'interventions sur 2 mâts-vent au port de Bastia : réunion 13/03/2024 avec la CCI gestionnaire du port de Bastia, suggestion de solutions et de compromis, une plateforme avec rambardes doit être installée sur chacun des mâts-vent, et une nacelle sera utilisée lors des interventions.

RSST-0465_2023-m10-09_DSO-CMR-DEP : Problèmes d'obtention d'un profil développeur et opérationnel pour travail à distance
Un accès supplémentaire a été ajouté au profil DSO (vers l'IHM serval oper) mais après échange avec la DSI, ce profil s'avère inadapté car il ne permet pas l'accès aux serveurs de développement.

RSST-0467_2023-m10-10_DSO-DOT-ZCE_Grenoble
Déplacer les véhicules ne répondant pas besoin aux besoins HSS vers des collègues n'ayant pas ces contraintes. Exemple missions seuls.

RSST-0469_2023-m10-13_DSO-DOT-ZSO_Tarbes.pdf
Défauts identifiés sur les sites Nivose de Maupas (31), Soum Couy (64) et Lac d'Ardiden (65) : élaboration d'un nouveau pylône Nivose par le GT dédié avec la société AMP afin de sécuriser les interventions sur les capteurs, prototype finalisé en cours d'installation sur le site de Soum Couy. En parallèle, travaux de sécurisation sur les problèmes identifiés, en attente de renouvellement progressif du réseau. Un panneau et un portillon en haut de l'échelle dissuaderont les extérieurs à monter sur la plateforme.

RSST-0513_2023-m12-12_DSO-DOT-ZSE_Nîmes :Problèmes d'étanchéité de la terrasse à Nîmes : travaux d'étanchéité de la terrasse effectués, mais reste à réaliser les travaux de réfection électrique qui n'ont pas encore été programmés.

RSST-0549_2024-m02-22_DSO-DOT-ZO_Brest : Urine de rongeurs dans les bureaux. La société Sapiant est intervenue.

RSST-0564_2024-m03-29_DSO-DOT-ZSO_Perpignan
Nombreux tiques sur le site de l'aéroport. Problème d'absence d'entretien de la végétation.
Pas d'évolution de la situation au 10 septembre.

RSST-0578_2024-m04-17_DSO-DOT-ZSO_Perpignan
Alertes à la bombe dans l'aéroport de Perpignan non diffusée au centre météo.
Pas d'évolution du signalement.

RSST-0609_2024-m08-08_DSO-DOT-ZSO_Bordeaux
Demande de davantage de communication. À la demande du DGA, DIRSO/D a adressé le 09/08/2024 à tous les agents du site de Bordeaux une lettre d'information. Une inquiétude subsiste, le réaménagement des locaux impliquera une prise d'espace de stockage de l'OBS. La partie administrative va être rétrocé-

dée au domaine, il faudra déménager le personnel administratif mais aussi déménager le magasin de stockage de la maintenance.

8. Revue des accidents de service

5 accidents de services :

27/03/2024 : DSO/DOS/DOA : circonstances sur lesquelles MF n'a aucun moyen d'action => pas d'analyse

16/04/2024 : DSO/DOT/ZSO/Blagnac : circonstances n'a aucun moyen => pas d'analyse

20/06/2024 : choc à la tête lors d'une intervention sur DF320. Analyse => arbre des causes.

Préconisations : modification du mode opératoire pour rendre obligatoire le port d'une protection rigide à la tête (casque ou casquette rembourrée)

09/07/2024 : DOT/ZSO/Brive Collègue s'est blessé en tombant dans un regard. Encouragement à ne pas intervenir seul sur un site isolé.

14/08/2024 : DOT/ZCE/Lyon piqûre de guêpes => rappel fiche réflexe et précautions à mettre en place.

9. Visites de sites

2023=> : Hauts de France (novembre)

2024=> : ZSE (finalisation du programme) Programmation des travaux FS-2024

2 semaines de visites : une sur le «continent», une en Corse.

10. Points divers

=> note sur la manutention des baies Nickel/Chrome

Trois facteurs à prendre en compte : les agents, les lieux d'installation et les moyens matériels à disposition. La question de la nécessité d'une prestation extérieure a été posée pour chaque site pilote.

=> réorganisation atelier DOS

Accident de travail il y a 2 ans dû à l'encombrement de l'atelier. Achat d'un shelter qui a permis d'y stocker de la matière première, prestation de nettoyage pour le sol et achat d'un nouvel établi, l'atelier est à nouveau propre et aéré.

=> information nouveau PPRR à venir

=> bilan des JO/JOP

FO, DSO/D et l'ensemble des participants saluent l'engagement et le gros travail réalisé par l'AP-DSO Eric Beaudonnet à l'occasion de son départ à la retraite. Le deuxième AP en charge de la DSO, Thomas Fonsca-Bra, prendra le relais.

Prochaine FS prévue le 10/12/2024

Vos représentants SNITM-FO à la FS-DSO : Patrick Jann et Simon Leva.